

HEMIPOD®

Notice d'installation et de réglage

Les instructions fournies dans ce document doivent être
réalisées par un technicien spécialisé.

Février 2020

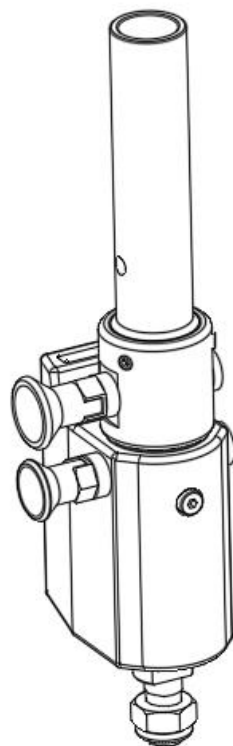


Table des matières

1. Couples de serrage.....	4
2. Compatibilité.....	4
3. Montage de la roue sur la fourche	5
4. Réglage de la course	5
5. Montage des doigts d'indexage (« tirettes »).....	6
6. Montage de la fourche sur l'HEMIPOD®	7
7. Montage sur le fauteuil roulant.....	8
8. Réglage de la fourche.....	8
9. Installation du tube support pour le repose-pied	10
10. Montage du cale-pied	11

1. Couples de serrage

Les vis listées dans le tableau 1 doivent être serrées à l'aide d'une clé dynamométrique. Les couples de serrage à appliquer sont donnés dans ce même tableau. Les vis et écrous non mentionnés doivent être serrés manuellement.

Tableau 1 - Couples de serrage

Vis	M6 x 35 cl. 12.9	M4 x 25 cl. 12.9
Utilisation	Fixation de l'HEMIPOD® sur le châssis	Fixation de l'indexeur conique sur l'arbre
Couple de serrage [N.m]	17	5

2. Compatibilité

La version de l'HEMIPOD® décrite dans la présente notice est compatible avec les fauteuils roulants manuels suivants :

- Action® 3 Junior fabriqué par Invacare, poids maximal utilisateur 80kg ;
- Action® 3 Junior Evolutif fabriqué par Invacare, poids maximal utilisateur 80kg ;
- Action® 3 NG fabriqué par Invacare, poids maximal utilisateur 125kg ;
- Action® 3 NG Light fabriqué par Invacare, poids maximal utilisateur 125kg ;
- Action® 4 NG fabriqué par Invacare, poids maximal utilisateur 125kg ;
- Action® 4 NG XLT fabriqué par Invacare, poids maximal utilisateur 160kg.



L'HEMIPOD® doit être installé avec le kit support de fourche vendu après le 18 septembre 2017 (corps et platines lisses, sans stries ; ref. SP1644531).

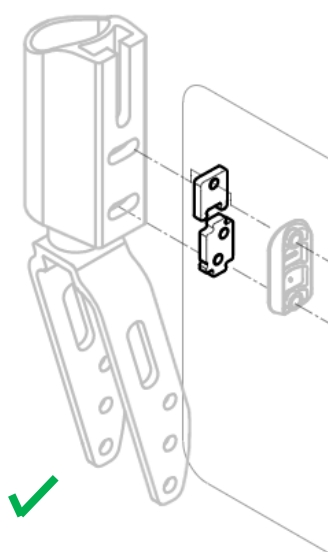


Figure 1 - Corps et platine sans stries

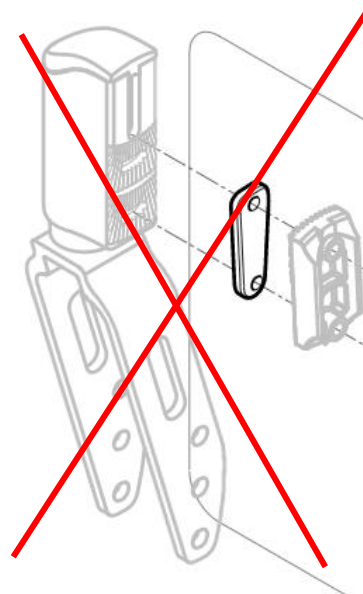


Figure 2 - Corps et platine avec stries



L'association de l'HEMIPOD® au fauteuil roulant manuel ne remet pas en cause l'utilisation prévue par le fabricant du fauteuil. Celle-ci doit donc être respectée.

3. Montage de la roue sur la fourche

- a. Cas 1 : l'HEMIPOD® vous a été livré avec la fourche montée

La roue directrice n'est pas fournie avec l'HEMIPOD®. Vous devez donc démonter la roue directrice d'origine du fauteuil roulant (du côté où vous souhaitez installer l'HEMIPOD®) et l'installer sur la fourche.

- b. Cas 2 : vous avez commandé l'HEMIPOD® sans fourche

Dans ce cas, vous devez utiliser la fourche et la roue directrice (côté valide de l'utilisateur) d'origine du fauteuil roulant.

4. Réglage de la course

La course en rotation du repose-pied est limitée grâce à une vis M5 située sur l'avant du corps de fourche.

Vous avez le choix entre 2 réglages de course :

- +/- 45° (vis M5x12)
- +/- 50° (vis M5x8)

L'HEMIPOD® est livré avec un réglage de course à +/- 45°. Si vous souhaitez modifier ce réglage, retirez la vis M5 située à l'avant du corps de l'HEMIPOD® et remplacez-la par la vis M5x8 fournie.



Veillez à toujours placer une des 2 vis de limitation de course proposées avant de passer à l'étape suivante. En effet, la vis de limitation de course permet également de maintenir le palier lisse situé à l'intérieur du corps, dans la bonne position.

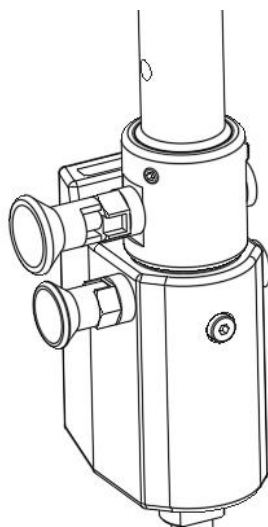


Figure 3 - Vis de réglage de la course

5. Montage des doigts d'indexage (« tirettes »)

Les doigts d'indexage sont habituellement placés vers l'arrière du fauteuil roulant.

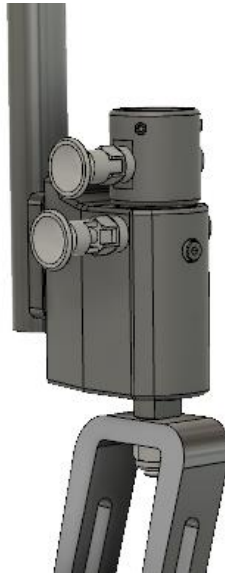


Figure 4 - HEMIPOD® installé à droite du fauteuil et doigts d'indexage placés vers l'arrière

Néanmoins, puisque l'HEMIPOD® est réversible (installation possible à droite ou à gauche du fauteuil roulant), les doigts d'indexage peuvent être installés de part et d'autre de l'HEMIPOD®.

Il est ainsi possible d'installer les 2 doigts d'indexage vers l'avant ou l'arrière du fauteuil, ou encore d'installer un seul des doigts d'indexage vers l'avant et l'autre vers l'arrière si souhaité.

Si les doigts d'indexage sont déjà installés et que vous souhaitez changer leur position, dévissez-les à l'aide d'une clé plate de 14.

Avant d'installer les doigts d'indexage dans la position souhaitée, veillez à vous assurer que :

- La vis de limitation de course est bien installée comme indiqué en partie 4 *Réglage de la course* ;
- Les doigts d'indexage sont dans la position désenclenchée ;
- La bague d'écartement est bien présente.

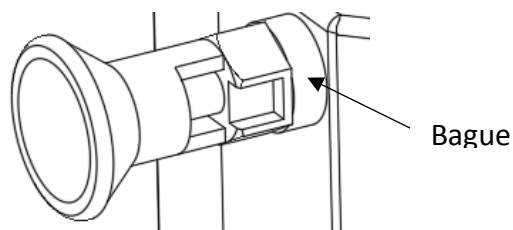


Figure 5 - Doigt d'indexage en position désenclenchée

6. Montage de la fourche sur l'HEMIPOD®

Avant de fixer l'HEMIPOD® sur le fauteuil roulant, montez l'ensemble fourche-roue sur l'HEMIPOD®.



Veillez à ce que les tirettes soient tirées (désenclenchées). En effet, elles ne doivent pas servir à brider le système lors du serrage de la fourche.

1. Immobilisez l'ensemble fourche-roue ;
2. Placez la partie basse de l'arbre de l'HEMIPOD® sur la fourche ;
3. Serrer la fourche sur l'arbre à l'aide de l'écrou frein M12 : maintenez l'écrou contre la fourche et vissez l'arbre en utilisant une clé plate de 13 (le méplat sur la partie basse de l'arbre est prévu à cet effet).

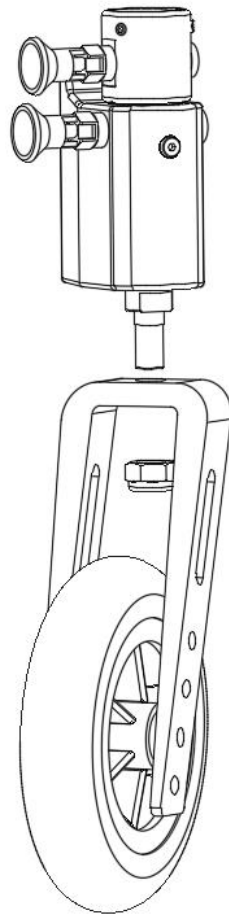


Figure 6 - Montage de la fourche

7. Montage sur le fauteuil roulant

Vous pouvez maintenant fixer le corps de l'HEMIPOD® sur le châssis du fauteuil roulant. Pour cela, veuillez à utiliser la platine d'origine du fauteuil roulant et les 2 vis M6x35mm fournies avec l'HEMIPOD®.

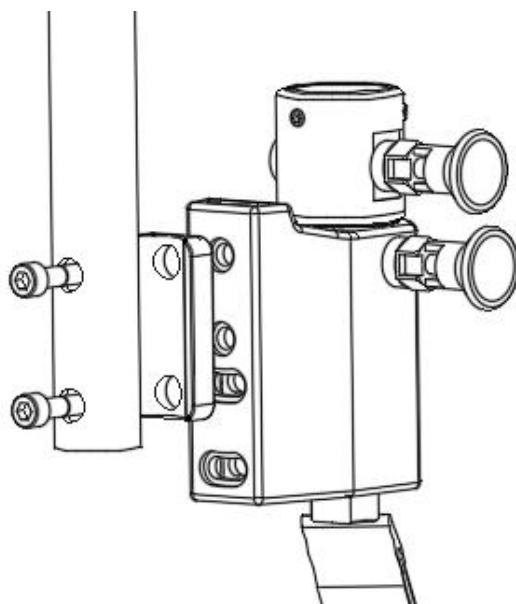


Figure 7 - Montage sur le fauteuil roulant

8. Réglage de la fourche

Il faut maintenant régler la position de la fourche dans laquelle l'utilisateur se placera pour enclencher le contrôle de direction au pied.

Pour cela, commencez par retirer la vis M4 qui lie l'indexeur à l'arbre.

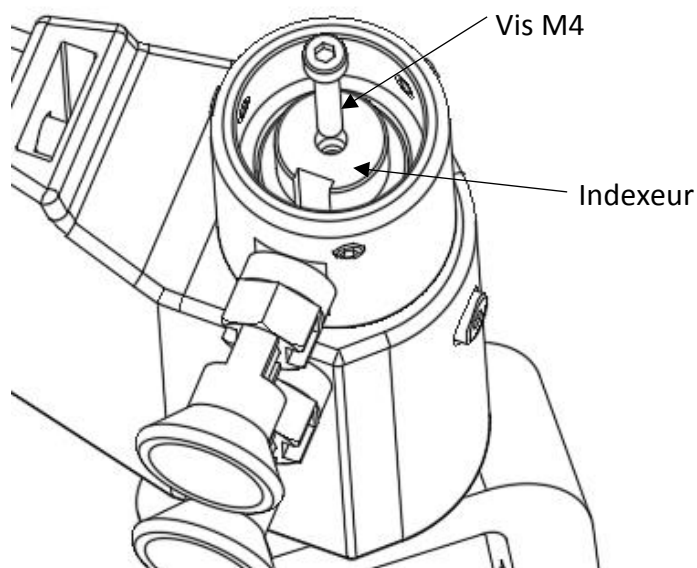


Figure 8 - Retrait de la vis M4

A ce stade, l'indexeur conique ne peut pas être retiré car il est serré sur l'arbre via une liaison conique. Pour extraire l'indexeur, placez la vis M6 fournie à la place de la vis M4 précédemment retirée et vissez jusqu'à ce que l'indexeur se détache de l'arbre.

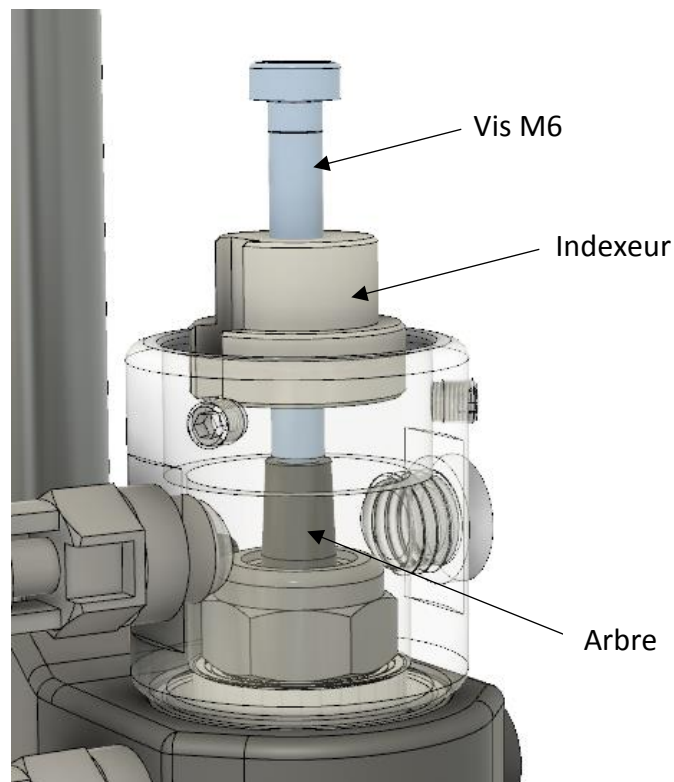


Figure 9 - Extraction de l'indexeur

L'indexeur étant maintenant désolidarisé de l'arbre, vous pouvez :

1. Retirer l'indexeur conique ;
2. Retirer la vis M6 de l'indexeur conique ;
3. Enclencher la tirette supérieure et la tirette inférieure ;
4. Replacer l'indexeur conique sur l'arbre de telle sorte à ce que l'encoche de l'indexeur soit située en face de la tirette supérieure. Veillez à ne pas appuyer pour ne pas coincer l'indexeur sur l'arbre.

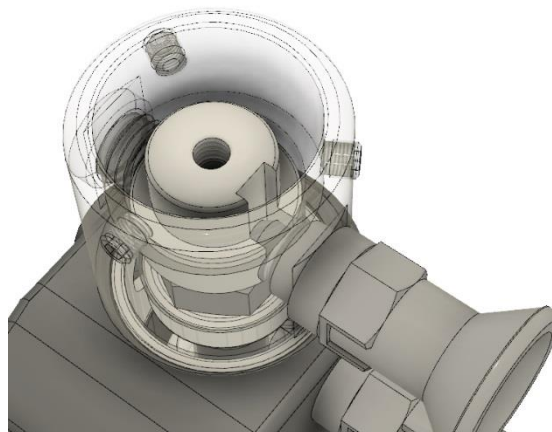


Figure 10 - Mise en place de l'indexeur conique

L'indexeur conique étant placé face à la tirette supérieure tout en étant libéré de l'arbre, vous pouvez maintenant tourner la fourche afin de la placer en position de « marche avant en ligne droite ».



Figure 11 - Réglage de la fourche en position droite

Une fois que la fourche est dans la bonne position, vous pouvez serrer l'indexeur sur l'arbre. Pour cela, utilisez un maillet et frappez d'un coup sec sur l'indexeur. Maintenez cette position en repositionnant la vis M4 précédemment enlevée.

9. Installation du tube support pour le repose-pied

1. Retirez le secteur de verrouillage installé sur le châssis du fauteuil roulant (du côté où vous avez installé l'HEMIPOD®) ;
2. Installez le secteur de verrouillage sur le tube support de l'HEMIPOD® ;
3. Enclenchez la tirette inférieure de façon à bloquer l'embase tournante ;
4. Dévissez les 3 vis sans tête M4 sans les retirer complètement de l'embase tournante ;
5. Placez le tube support sur l'embase tournante de façon à ce que le secteur de verrouillage soit correctement positionné ;
6. Fixez le tube support en serrant les 3 vis sans tête M4 ;
7. Installez le repose-pied sur le tube support de l'HEMIPOD®.

Note : il est possible que l'utilisateur souhaite que son pied soit légèrement en abduction lorsque la roue directrice est en position droite. Dans ce cas, vous pouvez desserrer les 3 vis

sans tête M4 et tourner l'ensemble tube + repose-pied dans la position souhaitée. Une fois ce réglage terminé, n'oubliez-pas de resserrer les vis.

10.Montage du cale-pied

Le cale-pied doit être vissé directement sur la palette. Placez la palette dans la position la plus confortable pour l'utilisateur. Il est recommandé de placer le cale-pied de façon à ce que le pied de l'utilisateur soit légèrement en abduction.